

FUTURAFinanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEUMinistero dell'Istruzione
e del Merito**LA SCUOLA
PER L'ITALIA DI DOMANI**Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**ITS Academy**
Accademia Marittima
Meridionale

Prot. n. 182 del 30/03/2026

ITS ACADEMY ACCADEMIA MARITTIMA MERIDIONALE*(già FONDAZIONE ISTITUTO TECNICO SUPERIORE MOBILITA' SOSTENIBILE TRASPORTI MARITTIMI)*

Sede legale: Torre Annunziata, Via Pascoli snc c/o III Circolo didattico

OGGETTO: AVVISO DI SELEZIONE ESPERTI PER LA GESTIONE DEI PERCORSI FORMATIVI DELLA FONDAZIONE, BIENNIO FORMATIVO 2024/2026, FINANZIATI DAL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E DEL MERITO NEL CONTESTO DEL P.N.R.R., MISSIONE 4, COMPONENTE 1, INVESTIMENTO 1.5, "POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FORMATIVA DEGLI ITS ACADEMY" (DECRETO MIM 26 MAGGIO 2023, N. 96)

**II AVVISO DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI INDIVIDUALI,
AVENTI AD OGGETTO**

Attività di docenza nell'ambito dei Progetti Formativi post-diploma gestiti dalla Fondazione finanziati nel contesto del P.N.R.R. (Missione 4, Componente 1, Investimento 1.5, "Potenziamento dell'offerta formativa degli ITS Academy")-Corso d Diploma ITS per **Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci – "Gestione ApparatI e Impianti di Bordo - Ufficiale di Macchine" – VII edizione**

C.U.P. I44D23001550006Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEUMinistero dell'Istruzione
e del MeritoItaliadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Articolo 1

Oggetto dell'incarico

1. Il presente Avviso di selezione (a seguire, anche «**Avviso**») è diretto al conferimento di incarichi individuali (a seguire, anche «**Incarico**»), per la realizzazione di Attività di docenza nell'ambito dei Corsi di Diploma ITS da realizzare nel biennio 2024/2026. Le attività dovranno essere svolte presso la sede dell'ITS Academy sita in Sant'Agnello (Na).
2. L'importo orario dell'attività di docenza, omnicomprensivo, è pari a euro 60,00.

Gli importi sono da intendersi lordi (comprensivi di IVA e rivalsa previdenziale se dovute in caso di fattura – lordo Stato negli altri casi)

Tabella 1 Specifica delle attività

Corso di Diploma ITS per Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci – “Gestione Apparati e Impianti di Bordo - Ufficiale di Macchine” - VII edizione

UNITÀ FORMATIVA CAPITALIZZABILE	UNITA' DIDATTICHE	ARGOMENTI	Durata in ore	METODOLOGIE	PROFILO DEL DOCENTE
UFC 4 Comunicazioni interne	UD 4.1	Sistemi di comunicazione interna della nave	19	Lezione frontale Dialogo formativo Studio di casi	Esperto del mondo del lavoro: libero professionista o proveniente da impresa che abbia maturato un'esperienza professionale nella gestione delle risorse del locale macchine e che abbia esperienza come ufficiale di macchina di almeno 5 anni
	UD 4.2V	Verifica	1	test con 30 quesiti con risposta a scelta multipla	
UFC 5 Macchine e impianti di bordo	UD 5.2.2	Caratteristiche chimiche e fisiche della combustione, dei combustibili e lubrificanti; loro impiego Imbarco nafta Trattamento bunker Servizio Lubrificazione Servizi Raffreddamento	25	Lezione frontale Esercitazioni laboratorio Dialogo formativo Simulazione	Requisito: Docente di meccanica e macchine o laboratorio di meccanica con almeno 5 anni di esperienza nell'insegnamento specifico di meccanica navale. Provenienza: Scuola/Università/Agenzia formativa
	UD 5.2.3	Tecnica del freddo applicata alle navi: impianto frigorifero a compressione di vapore con ciclo limite e schema funzionale; pompa di calore; cenni sugli impianti ad assorbimento	20	Software didattici Studio di casi	
	UD 5.3.1V	N°1 compito di realtà	1	Verifica scritta	
	UD 5.3.2V	N°1 prova orale	10	Verifica orale	
	UD 5.3.3V	N°1 prova al simulatore	4	Verifica pratica	
UFC 6 Conduzione degli	UD 6.3	Preparazione e funzionamento dei principali impianti ausiliari (impianto	14	lezione frontale discussione guidata	Esperto del mondo del lavoro: libero professionista o



Impianti ed Apparati Marittimi. Gestione delle Avarie e Sistemi di Controllo		di governo, impianto di ormeggio, impianto frigorifero, impianto di condizionamento e ventilazione), dei relativi macchinari e sistemi di controllo.		esplicitazione di casi concreti e reali. Attività di laboratorio attraverso l'uso di supporti audiovisivi/simulatori di macchine e impianti di bordo.	proveniente da impresa con almeno 5 anni di esperienza come ufficiale di macchina e che abbia maturato un'esperienza professionale nella gestione delle risorse del locale macchine
	UD 6.3	Operazioni di manutenzione e riparazione dei principali impianti (impianto di governo, impianto di ormeggio, impianto frigorifero, impianto di condizionamento e ventilazione). Esempi di lavori di manutenzione Individuazione delle avarie e misure per prevenire i danni. Lettura ed Interpretazione delle monografie, dei manuali di manutenzione e degli schemi di impianti ausiliari di bordo.	30		
UFC 9 Sistemi di Controllo e Automazione (I Parte)	UD 9.1	Diodi e diodi di potenza; Transistor di potenza: BJT, MOSFET, IGBT. DIAC (diode alternating current); SCR (silicon controlled rectifier); TRIAC (triode alternating current switch); GTO (gate turn off).	6	Attività in aula ed in Laboratorio con l'uso sistemi di verifica dell'apprendimento in contesti reali.	Requisito: Docente di elettrotecnica/elettronica con almeno 5 anni di esperienza di insegnamento con specifico riferimento al settore marittimo Provenienza: Scuola/Università/Agenzia formativa
	UD 9.2	Algebra degli schemi a blocchi. Sistemi di controllo aperti. Sistemi di controllo retroazionati.	4		
	UD 9.3	Problematiche relative al controllo della tensione e delle fasi.	5	Attività in aula ed in Laboratorio con l'uso sistemi di verifica dell'apprendimento in contesti reali.	Esperto del mondo del lavoro: proveniente da impresa armatoriale o dal mondo del lavoro che abbia specifica professionalità nella gestione degli impianti elettrici ed elettronici navali
	UD 9.4	Sensori e Trasduttori; Sincro di coppia; Timoneria; Misure di temperature e di pressione. Analizzatori dei fumi, Salinometri, Torsiometri. Centrali Principali e centrali Secondarie o di emergenza; UtENZE asservite al quadro di emergenza; UPS singoli, dedicati o centralizzati; Batterie di emergenza; Risoluzione del black out; Avviamento impianti da nave morta (bacino o disarmo); Caratteristiche statiche e dinamiche dell'alternatore;	33		



		<p>Sistemi di eccitazione; Regolatori automatici di tensione; Protezioni degli alternatori; Parallelo degli alternatori; Regolazione della frequenza; Ripartizione del carico; Arresto di un gruppo (sistemi di monitoraggio, allarmi, protezioni); Automazione delle centrali (Power Management System). Sistemi di automazione e controllo, per diverse tipologie di nave. Integrazione dei diversi sistemi (ICMS, controllo della propulsione, sistemi di sicurezza, etc.). Esempi di schemi di sistemi ICMS per navi (stazioni operatore, bus di comunicazione, unità periferiche, sistemi di registrazione dati, etc.). Tipici sistemi di controllo su navi: - controllo frequenza generatori e ripartizione potenza attiva (esempio speed governors DEGO e WOODWARD, funzioni di controllo); - controllo tensione generatori e ripartizione potenza reattiva (esempio AVR ABB e BASLER, funzioni di controllo). Caratteristiche dei dispositivi elettrici ausiliari e dei motori elettrici di avviamento dei motori diesel. Motori elettrici di propulsione e di manovra: tipologie, caratteristiche e sistemi di protezione. Vantaggi e svantaggi della propulsione elettrica rispetto alla propulsione tradizionale meccanica per le diverse tipologie di navi. Esempi di schemi di propulsione elettrica per varie navi. Le scelte progettuali legate alla propulsione elettrica e</p>			
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		<p>l'impatto sugli impianti elettrici di bordo; il concetto di "Power Plant".</p> <p>L'integrazione del sistema di controllo della propulsione con il sistema di controllo e monitoraggio della nave.</p> <p>Sistemi di automazione e controllo dei MEP.</p> <p>Caratteristiche dei dispositivi elettrici ausiliari delle caldaie a vapore.</p> <p>Sistemi di automazione e controllo delle caldaie e vapore</p>			
	UD 9.5V	UF 9.1 – UF 9.2 – UF 9.3 – UF 9.4	2	Verifica	
UFC 11 Manutenzione e sicurezza degli impianti elettrici di bordo	UD 11.1.1 UD 11.1.2	<p>Caratteristiche degli impianti ad alta tensione (Tensione > 1000 V). Tecnologia dell'alta tensione; Sicurezza, procedure e precauzioni.</p> <p>Discussione di tutte le problematiche, con relativi vantaggi e svantaggi, attraverso l'analisi di uno schema a blocchi dell'impianto elettrico di generazione e distribuzione per navi con generazione in bassa tensione e in alta tensione. Vantaggi e svantaggi della propulsione Elettrica. Cenni alla propulsione elettrica in c.c. Cenni alla propulsione elettrica in c.a. Attività di energizzazione/disenergizzazione. Attività in presenza di conduttori elettrici in tensione. Attività in presenza di conduttori elettrici non in tensione. Attività in presenza di conduttori elettrici che possono essere in tensione. Pericoli derivanti da shock elettrici. Pericoli derivanti da archi elettrici. Pericoli derivanti da esplosione elettrica. Gradi di protezione delle apparecchiature (IP).</p>	5	<p>Attività in aula ed in Laboratorio con l'uso sistemi di verifica dell'apprendimento in contesti reali.</p>	Esperto del mondo del lavoro: proveniente da impresa armatoriale o dal mondo del lavoro che abbia specifica professionalità nella gestione degli impianti elettrici ed elettronici navali
	UD 11.2	Istruzione del personale addetto. Identificazione delle parti su cui intervenire. Individuazione delle parti attive oggetto dei lavori e	29	Attività in aula ed in Laboratorio con l'uso sistemi di verifica	

		<p>tutti i punti di loro possibile alimentazione.</p> <p>Sezionamento dei circuiti interessati. Lucchettaggio interruttori e sezionatori.</p> <p>Messa a terra e in cortocircuito tra di loro delle parti attive già sezionate.</p> <p>Segnalazione e delimitazione della zona di lavoro. Comunicazione a tutti gli enti addetti.</p> <p>Ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori.</p> <p>Comunicazione di ultimazione lavori a tutti gli enti addetti. Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo (isolamento sicuro);</p> <p>Tecniche, sistemi, principi e procedure per la verifica, la manutenzione e la riparazione dei sistemi elettrici di bordo (quadri comando, motori elettrici, generatori e apparecchiature elettriche a c.c., ecc) e dei relativi sistemi di sicurezza e di controllo; Individuazione del cattivo funzionamento, dell'avaria e misure per prevenire i danni (diagnostica e prevenzione).</p> <p>Manutenzione episodica (correttiva). Manutenzione programmata (preventiva).</p> <p>Manutenzione conservativa o straordinaria (per adeguamento).</p> <p>Manutenzione quadri di potenza. Manutenzione motor control center (MCC).</p> <p>Manutenzione interruttori e sezionatori. Manutenzione motori elettrici.</p> <p>Manutenzione generatori.</p> <p>Strumenti di misura di grandezze elettriche da quadro e portatili.</p> <p>Il generatore di milliampere. Il megger. L'oscilloscopio.</p> <p>Apparecchiature per la battitura dei cavi. Controllo di un teleruttore. Controllo dei serraggi elettrici.</p> <p>Controllo delle connessioni</p>		<p>dell'apprendimento in contesti reali.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------	--

		di messa a massa scafo. Controllo dell'isolamento tra conduttore e massa scafo. Controllo dell'isolamento tra conduttore e Conduttore. Controllo dell'isolamento tra morsetti di avvolgimento e carcassa delle macchine elettriche.			
	UD 11.3	Principi, sistemi, tecniche e procedure di verifica, di manutenzione, di diagnosi guasti e di riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica di navigazione e dei sistemi di comunicazione interno ed esterno, delle attrezzature alberghiere e di camera. Sistemi Elettrici ed elettronici funzionanti in aree di rischio e/o Infiammabili. Procedure e criteri di sicura manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura di navigazione e i sistemi di comunicazione di bordo. Procedure e criteri di sicura manutenzione e riparazione dei sistemi di controllo e di sicurezza dell'attrezzatura alberghiera e di camera. Diagnostica e riparazione del guasto.	9		
	UD 11.4V	UF 11.1 – UF 11.2 – UF 11.3	2	Verifica	
TOTALE ORE PREVISTE UFC					

Articolo 2

Requisiti e titoli richiesti

1. Possono partecipare alla selezione i candidati (a seguire, anche "Partecipanti") che, alla data di scadenza del bando:
 - i. abbiano la cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri dell'Unione europea;
 - ii. abbiano il godimento dei diritti civili e politici;
 - iii. non siano stati esclusi dall'elettorato politico attivo;
 - iv. possiedano l'idoneità fisica allo svolgimento delle funzioni cui la presente procedura di selezione si riferisce;
 - v. non siano stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione;
 - vi. non siano stati dichiarati decaduti o licenziati da un impiego statale;
 - vii. non si trovino in situazione di incompatibilità, ovvero, nel caso in cui sussistano cause di incompatibilità, si impegnano a comunicarle espressamente e tempestivamente, al fine di consentire l'adeguata valutazione delle medesime;

- viii. non si trovino in situazioni di conflitto di interessi, neanche potenziale, che possano interferire con l'esercizio dell'incarico;
 - ix. non abbiano cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95, D.Lgs. n. 36/2023, salvo che ricorrano le circostanze di cui all'art. 96, co. 2 e seguenti, del medesimo decreto legislativo;
 - x. non abbiano situazioni di cui all'art. 53, co. 16-ter, D.Lgs. n. 165/2001.
 - xi. siano in possesso del requisito della particolare e comprovata specializzazione strettamente correlata al contenuto della prestazione richiesta
2. Tutti i requisiti per l'ammissione devono essere posseduti e comprovati alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande. L'accertamento della mancanza di uno solo dei requisiti prescritti per l'ammissione, sarà motivo di esclusione dalla selezione.
 3. I Partecipanti alla selezione attestano il possesso dei sopraelencati requisiti di partecipazione mediante dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, contenuta nella domanda di partecipazione, che dovrà essere debitamente sottoscritta.
 4. L'ITS Academy si riserva di effettuare le verifiche circa il possesso dei requisiti di cui al presente articolo.

Articolo 3

Criteri di selezione

- Ai fini della partecipazione alla procedura di selezione in oggetto sono richieste inoltre le seguenti esperienze professionali:
 - **Per gli esperti (docenti) di provenienza Scuola/Università/Agenzia formativa:**
Esperienza documentata di insegnamento di almeno 5 (cinque) anni, acquisita in un'area disciplinare coerente con l'ambito indicato all'art.2 Tabella 1 del presente Avviso all'interno del sistema educativo di istruzione e di formazione italiano, pubblico o privato (purché presso organizzazioni accreditate da Regione Campania/Ministeri);
 - **Per gli esperti di provenienza Mondo del lavoro:** Esperienza professionale documentata almeno 5 (cinque) anni in impresa armatoriale in un settore coerente con l'ambito indicato all'art.2 Tabella 1 del presente Avviso.
- E' richiesta inoltre per tutti gli esperti l'accettazione a partecipare in qualità di discente alle attività di formazione previste dall'ITS Academy relative al ruolo da svolgere, pena l'inammissibilità della domanda.

I candidati saranno valutati comparativamente sulla base del curriculum vitae e dei titoli presentati, come segue:

Tabella 2 - Criteri e punteggi di valutazione

Criteri di valutazione	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	Dettaglio PUNTI
------------------------	----------------------------	-----------------

A- Curriculum Vitae	A.1-Esperienza professionale quinquennale maturata in settori attinenti all'ambito del presente Avviso	5 anni =5 punti Da 6 a 10 anni=10 Da 11 a 20 anni =20 Da 21 anni in poi=30
	A.2 Esperienza pregressa di docenza in Corsi di Diploma ITS in ambito marittimo	1 esperienza in un Corso di diploma ITS in ambito marittimo di durata pari ad almeno 30 ore=5 punti 2 esperienze (2 Corsi diversi) di durata pari ad almeno 30 ore=10 punti 3 esperienze (3 Corsi diversi) di durata pari ad almeno 30 ore=20 punti Da 4 esperienze (4 Corsi) in poi=30 punti

Articolo 4

Durata dell'incarico

1. L'attività oggetto dell'incarico verrà espletata nel periodo febbraio/giugno 2026 secondo lo specifico calendario dei Corsi a cura dell'ITS Academy.

Articolo 5

Corrispettivo e modalità di remunerazione

1. Il corrispettivo lordo orario è stabilito in € 60 (Euro sessanta/00) inteso quale importo lordo - comprensivo di eventuale Iva e di ogni altro onere a carico dell'ITS in caso di fattura, lordo Stato negli altri casi - rapportato alle ore effettivamente prestate.
2. Il corrispettivo verrà erogato a completamento della prestazione e caricamento dei giustificativi sulla piattaforma Futura, come specificato nella di lettera di incarico.

Articolo 6

Modalità e termini di presentazione delle candidature

1. Gli interessati dovranno far pervenire la propria candidatura, entro le ore 12 del 13/04/2026 a mezzo posta elettronica, certificata od ordinaria, al seguente indirizzo: fondazione-its-mstm@pec.it.
2. La domanda di partecipazione, debitamente datata e sottoscritta dal candidato, da predisporre sulla base dell'Allegato *sub "A"*, che include altresì la Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alla presente selezione, nonché l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 53, comma 14, del D.Lgs. 165/2001, deve essere corredata dal *curriculum vitae* del candidato in italiano ed in formato

europeo completo di data e luogo di nascita e di codice fiscale, attestante i titoli e le esperienze professionali richiesti ai fini della partecipazione alla presente procedura maturati nel settore oggetto del presente Avviso contenente una autodichiarazione di veridicità dei dati e delle informazioni contenute, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

3. La domanda di partecipazione dovrà essere altresì corredata dalla fotocopia del documento di identità in corso di validità.
4. L'ITS potrà richiedere integrazioni rispetto alla documentazione presentata dai candidati.
5. L'ITS avrà, altresì, la facoltà di procedere a idonei controlli sulla veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive.
6. I dipendenti della Pubblica Amministrazione interessati alla selezione dovranno essere autorizzati a svolgere l'attività dall'amministrazione di appartenenza preventivamente allo svolgimento dell'attività e la stipula dell'eventuale lettera di incarico e/o del contratto sarà subordinata al rilascio in forma scritta dell'autorizzazione medesima.

Articolo 7

Modalità di svolgimento della procedura di selezione

1. La presente procedura è espletata in conformità ai principi di trasparenza, pubblicità, parità di trattamento, buon andamento, economicità, efficacia e tempestività dell'azione amministrativa.

Articolo 9

Codice di comportamento dei dipendenti pubblici

I soggetti individuati secondo le modalità e la procedura sopradescritta, dovranno attenersi agli obblighi di condotta, per quanto compatibili, previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti del Ministero dell'Istruzione, adottato con D.M. del 26 aprile 2022, n. 105.

Articolo 10

Trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali è effettuato nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e della normativa nazionale vigente secondo quanto previsto dall'informativa resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del GDPR e allegata alla domanda di partecipazione di cui al presente avviso, che i Partecipanti sono invitati a leggere e a prendere visione accuratamente.

Articolo 11

Responsabile del procedimento

1. Ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, il Responsabile del procedimento per la presente procedura è Rosario Danisi, in qualità di Legale Rappresentante dell'ITS Academy; e-mail istituzionale fondazione-its-mstm@pec.it

Articolo 12

Publicizzazione della procedura di selezione

1. Il presente Avviso è pubblicato sul sito internet dell'ITS, rinvenibile al seguente link :www.itsmare.it

Articolo 13

Rinvio all'art. 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165

1. Con riferimento agli incarichi conferiti ai dipendenti pubblici, si applicano le previsioni di cui all'art. 53 del d.lgs. n. 165/2001.

Articolo 14

Norme di rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Avviso, si rinvia al d.lgs. n. 165/2001, al codice civile e alle altre norme vigenti.

IL PRESIDENTE

(firma digitale)

È allegato al presente Avviso pubblico:

- **All. A:** *Schema* di Domanda di partecipazione